

EL PUERTO DE LARACHE

Safae Marhraoui, Nouma Marhraoui, Khadija Daunani, Badr Jebari
Profesores coordinadores: Miguel Ángel Reyes Torres y María Blanco Álvaro

Colegio Español Luis Vives

52, Khalid Ben Oualid. 92000 Larache (Marruecos).

INTRODUCCIÓN

Larache es una ciudad portuaria localizada en el noroeste de Marruecos, ubicada en el límite meridional de la península Tingitana (región Tánger-Tetuán). Cuenta con una población aproximada de 500.000 habitantes y una superficie de 2.700 km². Se caracteriza por tener un clima mediterráneo húmedo con temperaturas cálidas en verano y suaves en invierno.

Larache ha sido una ciudad portuaria desde la antigüedad, de hecho, muy cerca de la actual ciudad se encuentra el yacimiento arqueológico de Lixus, de origen fenicio, cartaginés y romano, que llegó a ser la mayor colonia del norte de África, famosa por su producción de salazones y garum que exportaban a todo el imperio.

Actualmente, su puerto es uno de los elementos económicos más importantes de la zona, y ha sido motivo de muchos estudios realizados por investigadores tanto marroquíes como extranjeros.

A principios de 1.912 el estado alemán construyó una dársena en la orilla izquierda del río Loukkous (Oued Loukkous) para utilizarlo como puerto de comercio. En 1.924 fue acondicionado con la construcción de 240 m de muelle, de los cuales 180 m son para los barcos de pesca con una profundidad de 4,5 m bajo el nivel de mar. Este muelle tiene forma de tablescas para satisfacer las necesidades de la pesca y del comercio.

OBJETIVOS

- Analizar la evolución histórica del puerto.
- Evaluar el impacto socio - económico que tiene el puerto sobre la ciudad de Larache.
- Identificar las principales especies que se capturan.

METODOLOGÍA

- Búsqueda bibliográfica sobre la historia del puerto de Larache.
- Entrevistas a los distintos representantes de las instituciones del puerto.
- Análisis de los datos recogidos.
- Valoración de los datos y establecimiento de conclusiones.

RESULTADOS

Las especies que principalmente se capturan en Larache son :



Caballa



Anchoa



Sardina



Gamba



Cefalópodos

El principal destino de las especies capturadas es el mercado internacional (75%) y el mercado nacional (25%), bien en estado fresco, congelado o en conserva.



La gráficas anexas representan el número de ingresos anuales, con una tendencia creciente, así como el número de capturas efectuadas por año. Los factores que más influyen en el número de capturas son meteorológicos o medioambientales (temperatura del agua, corrientes, clima, etc.) y también los factores de tipo social.



BIBLIOGRAFÍA

- Últimas noticias de Larache, Sergio Barce Gallardo Editorial Aljaima, 2000
- Larache a través de los textos, un viaje por la historia, Lola López Enamorado, 2004
- Datos para su historia en el siglo XVII , Tomás García Figueras y Carlos Rodríguez Joulia, 1973.
- http://www.buscoenlaces.es/cosas_correos/enlaces.html
- <http://www.mtpnet.gov.ma/NR/rdonlyres/3AAE70C3-220a-4111-99EDD7AE4340F1C9/534/larache1.pdf>



Mapa Marruecos

Puerto Larache

INFORMACIÓN DESTACADA



SITUACIÓN GEOGRÁFICA DEL PUERTO

ALTITUD	6° 10' OESTE
LATITUD	35° 11' NORTE
• Se encuentra en la cuenca izquierda del río Loukkous a 750 m de la desembocadura al océano atlántico.	
• Está a 90 km al sur de Tánger y a 200 km al norte de Rabat.	

CONDICIONES NAÚTICAS

Régimen de vientos	Dirección Oeste Velocidad 2,8 m/s
Mareas	Bajamar + 0,21 m Altamar + 3,67 m
Profundidad del agua	De -2,5 m hasta -4,5 m

La **flota pesquera** se ha incrementado a lo largo de los años, inicialmente se contaba con 30 barcos y actualmente asciende a **150 barcos**. Los tipos de barco utilizados son los **sardineros**, los **arrastreros (chalutier)**, los **palangrero (palangrier)** y las **pequeñas embarcaciones**.

El puerto de Larache proporciona trabajo a más de **3000 empleados**, la mayoría de ellos descendientes de la ciudad.

Los **caladeros** más importantes se encuentran entre la costa de Kenitra y la costa de Asilah. Está permitido calar desde 15 millas de la costa de Larache hasta 50 millas.

Debido a la sobrepesca existe agotamiento de los caladeros. Las especies más amenazadas son el **atún rojo**, la **lubina**, la **merluza** y los **cefalópodos**.

Las **artes de pesca** actualmente utilizadas son las siguientes:

- Pesca con redes de arrastre
- Pesca con redes de deriva
- Almadrabas
- Pesca del palangre

Existe una estación meteorológica en las afueras de la ciudad de Larache (Beggar) donde se miden varios parámetros climáticos como son la velocidad, la dirección del viento, presión, humedad y temperatura. Hay que señalar que la dirección de gestión de puertos se apoya más sobre los informes del ministerio competente en Rabat.

CONCLUSIONES

- El puerto de Larache tiene muchos beneficios para su ciudad como la creación directa e indirecta de puestos de empleo, el consumo de productos saludables y de calidad, así como un importante volumen de ingresos.
- Las infraestructuras del puerto se están quedando pequeñas, de ahí que exista un proyecto de obra para crear una nueva lonja que pueda abarcar las necesidades presentes.
- Actualmente la gestión del puerto la realizan varias instituciones. En un futuro no muy lejano se pretende que la gestión pase a manos de la Oficina Nacional de Pesca (ONP).