



19

PROTECCIONES ASESINAS

Profesor coordinador: Benjamín Crespo Migueles.

David Jiménez Ramos, Melina Pichardo Saavedra, Rocío Rojas Cadaval.

I.E.S. San Antonio. C/ el Pendique s/n C.P. 21710, Bollullos par del Condado (Huelva).

En este proyecto que hemos comenzado pretendemos conseguir una posible solución para disminuir las consecuencias trágicas de los accidentes de tráfico a causa de los guardarraíles. Estos son elementos de protección de seguridad vial pasiva colocados a los lados de la vía para separar calzadas de sentido contrario, pero en principio su función es la de evitar que se salgan los vehículos de la calzada en una hipotética pérdida de control. Al mismo tiempo es una trampa contra los motoristas. La explicación es muy sencilla: al producirse una caída en moto, el conductor y/o acompañante salen despedidos de ellas por la fuerza de la inercia y centrífuga, y el conductor choca violentamente contra el guardarraíl que actúa como una guillotina. No es necesario ir a gran velocidad, ni conduciendo negligentemente para que esto suceda. Hay estudios que demuestran que una velocidad de 30 km/h. es suficiente para arrancarte de cuajo un miembro o partirte la columna vertebral. Y, lo que es más grave, estas barreras de "seguridad", provocan el 15% de las muertes en accidente de moto. Tras conocer los desastrosos resultados que provocan estos elementos, hemos decidido investigar una posible solución. Para ello, vamos a realizar dos maquetas para mostrar los resultados de nuestra investigación: una primera maqueta en la que imitaremos lo que ocurriría en un accidente de moto con los guardarraíles actuales y una segunda maqueta en la que simularíamos otro accidente pero esta vez comprobando si ha dado resultado la solución que proponemos. Por tanto, es esto último el objetivo final de nuestra investigación: una alternativa a los actuales guardarraíles.

Palabras clave: *moto, velocidad, guardarraíl, seguridad vial.*