



Y ESPONJÓ, Y ESPONJÓ, Y...
¿EL BARCO EL ARROZ ROMPIÓ?
LA FUERZA DE EMPUJE DEL ARROZ

Profesor coordinador: Jorge Bernal Ortegón
Pedro Cáceres Orellana, Elena Carbajo Plantón,
Irene Fernández Ávila, Claudia Gálvez Rubio.

IES Francisco Pacheco

Avda. de Huelva s/n. 11540, Sanlúcar de Barrameda (Cádiz)

jorgeprofbio@gmail.com

Quien más quien menos alguna vez ha oído hablar de la expresión "estar más perdido que el barco del arroz". Desde cuándo se usa este dicho popular, cuántos barcos de arroz se habrá tragado el océano e incluso qué interés esconde la fauna marina para con sus gustos gastronómicos, son cuestiones a plantearse en este trabajo de investigación. Parece ser que como cada generación, la nuestra también cuenta con un "barco del arroz", en esta ocasión se trata del Weisshorn. Un 27 de febrero de 1994, este buque granelero abarrancó frente a las playas de Chipiona, de Sanlúcar y del Malandar, en Doñana. Previamente, había zarpado desde Bangkok destino Sevilla cargado con 6.080 toneladas de arroz blanco de grano largo vaporizado. El motivo por el cual el buque encalló está rodeado de misticismo. En este trabajo de investigación, pretendemos demostrar si, tal y como algunas hipótesis apuntan, el arroz debido a la hidratación al entrar en contacto con el agua de mar, fruto del fuerte temporal que hubo durante los días del accidente, pudo generar la suficiente fuerza de empuje como para romper o al menos abombar las tapas de escotilla, saliendo así fuera del buque y provocando un olor nauseabundo perceptible desde la costa. Con ayuda de probetas, pesas de balanza y tras múltiples ensayos, pretendemos contribuir en estos 25 años del naufragio a desvelar el misterio del barco del arroz, una leyenda que parece ser insumergible.

Palabras clave: *barco, arroz, hidratación, fuerza de empuje, tapas de escotilla.*